

20/02/2025

Novi SUBARU FORESTER je prejel 5 zvezdic na testu Euro NCAP^{*1}

- FORESTER je dosegel 90 % v kategoriji »Varnost otrok v vozilu« z največjim številom točk, dodeljenih pri testu preverjanja namestitve otroškega avtosedeža (CRS).
- Dosegel je 86 % v kategoriji zaščite udeležencev v cestnem prometu, in to z največjim številom točk, dodeljenih na testu preprečevanja nesreč s kolesarji in motociklisti, ki vozijo proti vozilu/mimo vozila.
- Novi SUV podjetja Subaru je zabeležil 83 % v kategoriji varnosti voznika in potnikov, pri čemer je bilo maksimalno število točk dodeljenih za dve vrsti testov bočnega trka.



SUBARU z veseljem sporoča, da je novi FORESTER (z evropskimi specifikacijami) prejel skupno oceno maksimalnih 5 zvezdic v evropskem programu ocenjevanja novih avtomobilov (Euro NCAP¹) za leto 2024. FORESTER je dosegel visoke ocene v vseh štirih kategorijah ocenjevanja (odrasli potniki, otroci v vozilu, ranljivi udeleženci v cestnem prometu in varnostni sistemi).



Na področju ocenjevanja zaščite otrok v vozilu je novi FORESTER prejel maksimalno število točk za preverjanje namestitve otroškega avtosedeža CRS. Poleg tega je dosegel odličen rezultat na testu simulacije trka (čelni in bočni trk) na podlagi otrok starih 6 in 10 let². Pri testih čelnega premika je zagotovljena odlična zaščita vseh ključnih delov telesa in v tem delu ocenjevanja pa je bilo dodeljeno tudi maksimalno število točk. Avtomobil je opremljen s sistemom, ki samodejno onemogoči sovoznikovo zračno blazino, ko se na tem sedelu uporablja nazaj obrnjen sistem varnostnega privezovanja otrok, kar je funkcija, ki je bila pozitivno ocenjena na testu Euro NCAP. Nova generacija avtomobilov SUBARU FORESTER opremljena je tudi s posrednim sistemom "zaznavanja prisotnosti otrok" (Rear Seat Reminder), ki voznika opozori, če ugotovi, da je otrok ali

novorojenček morda ostal v avtomobilu. Vse vrste otroških varnostnih sedežev, za katere je FORESTER namenjen, je mogoče pravilno namestiti in nastaviti v avtomobilu, razen sistema iSize v zadnjem sredinskem položaju.



Glede ocene zaščite ranljivih udeležencev v cestnem prometu je SUBARU FORESTER prejel maksimalno število točk za samodejno zaviranje v primeru kolesarjev in za sistem Lane Support v primeru motociklistov.

Sistem samodejnega zaviranja v sili AEB (Autonomous Emergency Braking) novega modela se lahko odzove tako na ranljive udeležence v cestnem prometu kot na druga vozila. Sistem je pokazal dobre rezultate pri zaznavanju kolesarjev in odzivanju nanje (v vseh scenarijih približevanja kolesarju, ki prečka cesto, približevanja kolesarju izza parkiranih avtomobilov, približevanja kolesarju, ki vozi ob robu ceste in pri zavijanju prek poti kolesarja, ki se približuje).

Zmogljivost sistema AEB se je izkazala kot dobra pri scenarijih z motociklisti (pri približevanju ustavljenemu motociklistu ali motociklistu, ki zavira). Sistem pomoči pri vožnji po voznem pasu (Lane Support) je prejel maksimalno oceno (pri menjavi voznega pasu, ko se približuje motociklist, in v situacijah prehitevanja). Zaščita glave udarjenega pešca ali kolesarja je bila pretežno dobra, prav tako zaščita medenice, stegenice, kolena in golenice.



Glede ocene zaščite odraslih potnikov, je novi FORESTER prejel maksimalno število točk na testu stranske ovire in na testu močnejšega bočnega trka na steber. Zaščita vseh ključnih delov telesa je bila dobra.

Zelo veliko število točk je bilo dobljenih tudi za trk od zadaj³, tako na sprednjih kot zadnjih sedežih. Testi, izvedeni na sprednjih sedežih in naslonih za glavo so pokazali dobro zaščito pred poškodbami vratu v primeru trka od zadaj, geometrijska analiza zadnjih sedežev pa je pokazala tudi dobro zaščito pred takšnimi udarci.

Testi so pokazali, da je potniška kabina med testiranjem čelnega premika ostala stabilna, odčitki na lutkah pa so pokazali dobro ali ustrezno zaščito kolen in stegenjskih kosti voznika in sopotnika, hkrati pa so pokazali podobno raven zaščite za potnike različnih postav in v različnih položajih. Zaščita je torej bila dobra za vse ključne dele telesa potnikov.

Nadzor premikanja (obseg, v katerem je bilo telo vrženo na drugo stran vozila, ko je bilo udarjeno z druge strani) je bil mejni, glede na to da FORESTER ima protiukrep (kot je zračna blazina med voznikom in sovoznikom) za ublažitev medsebojnih udarcev potnikov pri takšnih trkih. Zračna blazina je dosegla dobre rezultate na testih Euro NCAP, kar dokazuje, da sta tako voznik kot sovoznik dobro zaščiteni.

Novi model ima tudi napreden sistem klicev eCall, ki obvesti reševalne službe v primeru trka, ter sistem za preprečevanje sekundarnih trkov po tem, ko je bilo vozilo udeleženo v trku. S testom je bilo ugotovljeno, da se lahko v primeru potopitve vozila odprejo vrata in okna, kar potnikom omogoči zapuščanje vozila.



Na testih varnostnih sistemov je novi FORESTER prejel maksimalno število točk v kategoriji Lane Support v skladu z najnovejšim veljavnim testom.

Sistem zadržanja vozila na pasu (Lane Keep Assist) rahlo popravi pot vozila, ko vozilo zapusti vozni pas in intervenira v nekaterih resnejših situacijah (Emergency Lane Keeping).

Šesta generacija SUBARU FORESTERJA je opremljena z opozorilnim sistemom za uporabo varnostnega pasu, ki je vključen v serijsko opremo na sprednjih in zadnjih sedežih in ki je v svoji kategoriji dosegel maksimalno število točk, ter sistemom za spremljanje voznika (Driver Monitoring System ki prepozna pomanjkanje pozornosti in utrujenost voznika).

Sistem za nadzor hitrosti prepozna lokalno omejitev hitrosti zahvaljujoč funkciji branja prometnih znakov (Traffic Sign Reader), voznik pa lahko nastavi omejitev hitrosti (Manual Limiter) ali dovoli, da sistem to naredi samodejno (Intelligent Speed Limiter).

*1: Neodvisni organ, ki ga sestavljajo evropske vlade in evropske avtomobilistične in potrošniške organizacije.

*2: Uspešnost modela SUBARU FORESTERJA pri testu simulacije trka (čelni in bočni trk) na podlagi otrok starih 6 in 10 let: 23,7/24 točk.

*3: Število točk za trk od zadaj, ki jih je dosegel SUBARU FORESTER: 3,8/4 točke.



Slike testiranja modela SUBARU FORESTER

###

Subaru Italia S.p.A.

Subaru Italia S.p.A. je podjetje, ustanovljeno leta 1985, ki se ukvarja s prodajo vozil, rezervnih delov in opreme znamke Subaru. Od leta 2009 je podjetje Subaru Italia pod polno kontrolo družbe Subaru Europe NV/SA.

Podjetje Subaru Italia, ki ima od leta 2013 poslovni sedež v Milanu, je poleg domačega ozemlja odgovorno tudi za trge Avstrije, Slovaške, Slovenije, Hrvaške, Bolgarije, Romunije in Grčije, kjer distribuira vozila, rezervne dele in opremo prek mreže več kot 100 zastopnikov in več kot 200 pooblaščenih servisov.