

7. februar 2024

Novi Subaru Crosstrek

– V prodajni mreži podjetja SUBARU je na voljo četrta generacija modela, ki je svoje ime spremenil v Crosstrek in ohranil dediščino modela SUBARU XV.

– Novo ime je kombinacija besed »crossover«, segmenta, v katerega ta avtomobil spada, in »trekking«, ki simbolizira svobodo in možnost neomejenih potovanj.



Po predstavitvi medijem in kampanji ob postavitvi na trg, ki poudarja vrednost izdelka, usmerjenega v ciljno skupino, ki se zaveda svoje izbire, Subaru Italija z veseljem sporoča, da je novi Crosstrek na voljo v njegovi prodajni mreži.

Novi model prevzema dediščino modela SUBARU XV in piše novo poglavje. SUBARU XV, ki je nastal leta 2011 z idejo o izdelavi vsestranskega in estetsko ter vsebinsko zanimivega avtomobila, je kmalu postal najbolj prodajan model te japonske znamke v Evropi.

Po 11 letih od postavitve na trg v Evropi in 2.200.000 avtomobilih, prodanih na svetu, od tega 127.000 v Evropi in 17.000 v Italiji, prihaja nova generacija modela, ki nosi ime Crosstrek in ohranja prepoznavno kombinacijo pogona **Symmetrical All-Wheel Drive (S-AWD)** ter **hibridnega pogona e-BOXER** z dodatno nadgradnjo funkcij s področja varnosti, zabave in zanesljivosti. Novo ime je kombinacija besed »crossover«, segmenta, v katerega ta avtomobil spada, in »trekking«, ki takoj spomni na naravo in duh novega modela. Ime predstavlja idejo, da se lahko odpravite kamor koli želite – naj gre za urbano okolje ali terensko vožnjo.

e-BOXER

e-BOXER je sestavljen iz dvolitrskega motorja s štirimi vodoravno nasprotno nameščenimi cilindri z neposrednim vbrizgom, združenega z ustrežno modificiranim električnim motorjem v menjalniku Lineartronic. Hibridni pogon prispeva k še nižjemu težišču in še boljši razporeditvi teže. Optimizirano ravnotežje navora sprednjih in zadnjih koles s okviru sistema stalnega štirikolesnega pogona omogoča še večjo zmogljivost za udobno in odzivno vožnjo. Sistem e-BOXER za prilagoditev pogojem vožnje uravnava razmerje razporeditve moči med motorjem z notranjim izgorevanjem in električnim motorjem. Pri tem so možni trije načini vožnje: Engine Driving (samo motor z notranjim izgorevanjem), EV Driving (izključno električni pogon) in Motor Assist Driving (kombinirana vožnja na bencin in električni pogon).

Symmetrical All-Wheel Drive

Symmetrical All-Wheel Drive je element, zaradi katerega vozila tega japonskega proizvajalca izstopajo že več kot pol stoletja. Stalni štirikolesni pogon zagotavlja varnost in možnost premagovanja vseh vremenskih razmer, medtem ko sistem Active Torque Vectoring omogoča boljše upravljanje in zmogljivost v ovinkih.

Subaru Global Platform

Izboljšan je tudi Subaru Global Platform. Izpopolnjeni sta dinamična kakovost podvozja in karoserije. Boljša stabilnost pri vožnji je dosežena s povečanjem odpornosti proti zvižanju za 10 %, kar poveča togost karoserije in nosilcev ter izboljša občutljivost volana brez zamujanja v odzivnosti. Dodane so tudi ojačitve in jeklena pločevina visoke odpornosti, kar izboljšuje varnostne lastnosti v primeru trka, optimiziran pa je tudi okvir notranjih plošč pokrova motorja, kar poveča zaščito pešcev.

Dizajn, namestitev potnikov in udobje med vožnjo

Zunanji dizajn novega Crosstreka odraža njegovo drznost in usmerjenost v preživljanje časa v naravi. Ostrejše in bolj dinamične zunanje linije sledijo Subarujevi filozofiji dizajna **DYNAMIC x SOLID**. Obloga na sprednji rešetki je razširjena, zadnje luči pa ustvarjajo drznejši videz. Dvignjen pokrov motorja spredaj in izbočen branik na bočnih straneh vozila poudarjata njegovo ostro obliko.

Notranjost novega Crosstreka združuje **prefinjeno estetiko in kar največjo funkcionalnost ter udobje** voznikov in potnikov. Robustnost zunanega dela je vidna tudi v dizajnu kabine, ki je kombiniran s **kakovostjo višjega segmenta vozil**.

Poleg optimalnega položaja za vožnjo voznika je prostorna notranjost optimizirana tudi zahvaljujoč dodatnemu prostoru za ramena, večji razdalji med središčnimi točkami sedežev in dodatnemu prostoru za glavo in noge, kar omogoča večje udobje.

Novi Crosstrek ponuja do 1.314 litrov prtljažnega prostora. Enostaven dostop in možnost podiranja zadnjih sedežev v razmerju 60 : 40 omogočata svobodno razširitev prtljažnega prostora, medtem ko zmanjšana višina in široko odpiranje vrat prtljažnika dodatno olajšata natovarjanje in raztovarjanje prtljage.

Sedeži so razviti z uporabo novega pristopa v sodelovanju z zdravstvenimi strokovnjaki ob upoštevanju novih dejavnikov, ki vplivajo na udobje vožnje ter vizualno in fizično utrujenost na dolgih potovanjih. Nov pristop je pripeljal do **razvoja novih sedežev, zahvaljujoč katerim se pomembno zmanjša premikanje glave,*1*2** in ukrepov, s katerimi je pomembno zmanjšan zvočni tlak v kabini*3, kar omogoča višji standard kakovosti vožnje, tišine in udobja.

Sistem za obveščanje in zabavo novega Crosstreka ima vmesnik, ki je enostaven za uporabo, in **11,6-palčni osrednji informativni zaslon (Full HD) na dotik**. Poleg tipka na dotik so še vedno na voljo tudi klasične fizične tipke za ukaze, ki jih morajo vozniki izvesti brez umikanja pogleda zaradi ohranitve vožnje varne. Sistemu za obveščanje in zabavo je dodan zaklep s pomočjo kode PIN, zasnovan za preprečitev uhajanja osebnih podatkov. Uporabnik je prav tako obveščen, ko se vozilo premika zunaj vnaprej nastavljenega območja, kar je uporabno, če se avtomobil ne vozi v skladu s predvideno potjo ali je vozilo ukradeno.



Uvedena je nova metoda za nastavitve cilja s pomočjo sistema **what3words*4**, kar uporabnikom omogoča določitev točnega položaja z nastavitvijo cilja na podlagi ustreznih besed. Crosstrek zagotavlja tudi izboljšano povezljivost, ki je združljiva z brezžičnim sistemom **Apple CarPlay*5** in sistemom **Android Auto™*6**.

Možnosti za terensko vožnjo

Novi Subaru Crosstrek je opremljen s sistemom X-MODE, ki upravlja motor, prenos, sistem stalnega pogona in zavore za doseganje optimalnega stika s podlago na spolzkih površinah in strmih naklonih. Izbirati je mogoče med različnimi načini vožnje, ki ustrezajo različnim cestnim površinam in pogojem vožnje. X-MODE se ponaša tudi s funkcijo Hill Descent Control, ki vozniku omogoča vožnjo po strmih pobočjih z varno in stalno hitrostjo brez pritiskanja zavore, da se lahko voznik osredotoči izključno na volan. Novi Crosstrek je prvo vozilo znamke Subaru, pri katerem je X-MODE na voljo tudi pri vzvratni vožnji, in to s pomočjo hibridnega pogona.

Crosstrek ima minimalno višino podvozja 220 mm skupaj z izboljšanim kotom vstopa in izstopa, zaradi česar je primeren za širok razpon aktivnosti in terenskih poti. Poleg tega se ponaša z zmogljivostjo vleke 1.270 kg.

Varnost



Novi model je opremljen z najnovejšo različico tehnologije EyeSight Driver Assist, sistema za preprečevanje trka s stereo kamero podjetja Subaru. Ima znatno širši razpon prepoznavanja (razpon je skoraj podvojen). Nameščena je tudi dodatna monokularna kamera, ki varnost še poveča. S sprednje strani je nameščen sistem radarjev. Nov sistem prepozna vozila na dveh kolesih in pešce z leve ter desne strani vozila. Zahvaljujoč električnemu ojačevalniku zavor z izboljšano zmogljivostjo je izboljššan tudi odziv zaviranja pred trkom in zmanjšan hrup pri delovanju.

Zahvaljujoč tem novim tehnologijam je uvedenih **pet novih funkcij** (Front Pre-Collision Braking – sprednje zaviranje za preprečitev trka, Autonomous Emergency Steering – avtonomno obračanje volana v sili, Traffic Sign Recognition/Intelligent Speed Limiter – prepoznavanje prometnih znakov/inteligentna omejitev hitrosti, Manual Speed Limiter – ročna omejitev hitrosti, Emergency Lane Keep Assist – pomoč pri zadrževanju vozila na pasu v sili), **štiri pa so izboljšane** (Pre-Collision Braking – zaviranje za preprečitev trka, Lane Departure Prevention – preprečitev zavijanja s pasu, Lane Centering Function – funkcija centriranja na pasu, Adaptive Cruise Control – prilagodljivi tempomat). EyeSight je serijsko vključen v vse pakete opreme.

Ostale serijske funkcije vključujejo samodejno zaviranje pri vzvratni vožnji (RAB – Reverse Automatic Braking), sistem spremljanja voznika (DMS – Driver Monitoring System) in sistem odkrivanja vozil za avtomobilom (SRVD – Subaru Rear Vehicle Detection). Obstaja tudi nekaj varnostnih lastnosti, ki jih ponuja samo Subaru, kot so vrtljive LED-luči, ki izboljšajo vidljivost ponoči in pomagajo vnaprej prepoznati pešce in kolesarje, ter bočne zračne blazine za voznikov sedež (skupno devet zračnih blazin).

Novi Crosstrek je na voljo s tremi paketi opreme STYLE, STYLE XTRA in PREMIUM ter v devetih barvah (vključno s tremi novimi, ki so dostopne izključno za ta model: prelivajoča se živo oranžna, turkizno modra, metalik morsko modra). Cena znaša od 37.240 do 41.940 €.

Popoln seznam opreme je na voljo na www.subaru.si

- *1: Zmanjšanje premikanja glave glede na nihanje karoserije vozila: približno 15-% izboljšanje glede na SUBARU XV.
- *2: Premikanje glave na ovinkasti cesti: nihanje glave (sovoznikov sedež) je zmanjšano za približno 44 %.
- *3: Stopnja zmanjšanja zvočnega tlaka v kabini (pri vožnji s hitrostjo 20 km/h): približno 50-% izboljšanje glede na SUBARU XV.
- *4: what3words je storitev za zagotavljanje informacij o položaju, ki jo omogoča podjetje what3words Limited.
- *5: Apple CarPlay registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc. v ZDA in drugje.
- *6: Android Auto je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc. v ZDA in drugje.

Novi Subaru Crosstrek		
Motor z notranjim izgorevanjem		
Vrsta		Štirje vodoravno nasprotno nameščeni cilindri, 4-taktni bencinski motor DOHC 16 ventilov
Prostornina	cm ³	1.995
Sistem vbrizga		Neposredni vbrizg
Lastnosti		
Največja moč (DIN)	kW (KM) / obr./min	100 (136)/5.600
Največji navor (DIN)	Nm (kgfm) / obr./min	182 (18,6)/4.000
Električni motor		
Vrsta		Sinhroni s trajnimi magneti
Največja moč	kW (KM)	12,3 (16,7)
Največji navor	Nm (kgfm)	66 (6,7)
Pogonski sistem		
Vrsta		Stalni Symmetrical AWD z aktivno porazdelitvijo navora
Menjalnik		
Vrsta		CVT Lineartronic
Mere		
Dolžina x širina x višina	mm	4.495 x 1.800 x 1.600
Medosna razdalja	mm	2.670
Minimalna višina podvozja	mm	220



Novi Subaru Crosstrek

###

Subaru Italia S.p.A.

Subaru Italia S.p.A je družba, ustanovljena leta 1985, ki se ukvarja s prodajo vozil, rezervnih delov in opreme znamke Subaru. Od leta 2009 je družba Subaru Italia pod polnim nadzorom družbe Subaru Europe NV/SA.

Družba Subaru Italia, ki ima od leta 2013 poslovni sedež v Milanu, je poleg območja Italije odgovorna tudi za trge Avstrije, Slovaške, Slovenije, Hrvaške, Bolgarije in Grčije, kjer distribuira vozila, rezervne dele in opremo prek mreže več kot 100 zastopnikov in ve č kot 200 pooblaščenih servisov.