

03. februar 2022

Subaru Outback je dosegel najboljše ocene na varnostnem testu Euro NCAP* 2020–2021

- Outback je prejel najvišjo skupno oceno (88,8%) od vseh avtomobilov, ocenjenih v sklopu evropskega programa za oceno varnosti Euro NCAP*¹
- Najnovejša različica sistema pomoči pri vožnji EyeSight je dosegla 95% v kategoriji varnostne pomoči, s čimer je postal Outback najboljše ocenjen avtomobil v vseh kategorijah vozil.*² To je prav tako najboljši rezultat, ki ga je Subarujevo vozilo kadar koli doseglo.
- Outback je dosegel 84% pri oceni zaščite ranljivih udeležencev v cestnem prometu, najvišji rezultat med vsemi kategorijami vozil*³ in najboljši rezultat vseh časov za Subaru.

Subaru z zadovoljstvom sporoča, da je Outback (z evropskimi specifikacijami) dosegel najvišjo skupno oceno in izjemen rezultat v kategoriji varnostne pomoči med vsemi avtomobili, ki so bili testirani v okviru Evropskega programa za oceno varnosti novih avtomobilov v sklopu programa 2020–2021.

Outback je na vseh štirih področjih ocenjevanja (odrasel potnik, otrok kot potnik, ranljivi udeleženci v cestnem prometu, varnostna pomoč) dosegel rezultate, ki so znatno nad najnižjim pragom, potrebnim za osvojitve najboljše ocene – petih zvezdic. Ti rezultati odražajo Subarujev pristop k izdelavi vozil, ki temelji na filozofiji »All-Around Safety«, katere cilj je zagotoviti najvišjo raven varnosti in doseči ničto stopnjo prometnih nesreč s smrtnim izidom do leta 2030, kar bo povečalo varnost v vseh situacijah.*⁴

Najnovejši protokol Euro NCAP za ocenjevanje ne podeli več pet zvezdic, če sistemi pomoči pri vožnji ne prispevajo znatno k izogibanju nesrečam ali vsaj ublažijo njihovih posledic. Zahvaljujoč tehnologiji pomoči pri vožnji EyeSight, najnovejši generaciji Subarujevega sistema za preprečevanje nesreč, je Outback dosegel najboljši rezultat v vseh kategorijah vozil*³ in najboljši rezultat vseh časov za Subaru na testu varnostne pomoči.

Glede na Euro NCAP-ovo [Flashback poročilo iz leta 2021](#) je bil Subaru Outback eden od avtomobilov z najboljšo zmogljivostjo: »Testi so pokazali velike razlike v ADAS rezultatih. Avtomobil z najboljšim učinkom je bil Subaru Outback (skupaj s še enim tekmečem) z doseženimi 95% zahvaljujoč sofisticiranim AEB sistemom, pomoči pri ohranjanju vozila na pasu, hitrosti in ohranitvi pozornosti«.

Četrta generacija tehnologije pomoči pri vožnji EyeSight uteleša celotno tehnično znanje o varnosti, ki ga je Subaru razvil v 30 letih razvoja. Najnovejša različica vključuje programsko opremo za prepoznavanje slik s stereo kamerami, ki omogočajo skoraj podvojen kotni razpon gledanja, pri čemer je nova programska oprema dostopna z 11 standardnimi varnostnimi funkcijami: napredni prilagodljiv tempomat s funkcijo ohranjanja vozila na sredini pasu, pomoč pri ohranjanju vozila znotraj pasu v nujnem primeru, prepoznavanje prometnih znakov s pametnim omejevalnikom hitrosti, opozorilo pri zavijanju s pasu z vibriranjem volana, preprečevanje zavijanja s pasu (ne prepozna samo linije pasov, temveč tudi travo in robove cestišča) ter sistem zaviranja za preprečitev trka z razširjeno podporo za izogibanje trkom na križiščih.

Najnovejši protokol Euro NCAP za ocenjevanje kategorije varnostne pomoči uvaja oceno stanja potnikov, ki jo je Outback uspešno opravil zahvaljujoč tehnologiji prepoznavanja obrazov Subaru Driver Monitoring System, ki voznika opozori, če se med vožnjo počuti utrujenost ali raztreseno.

Euro NCAP prav tako zahteva naprednejši sistem v kategoriji varnostne pomoči ter avtonomnega ukrepanja za preprečitev trkov dveh avtomobilov pri vzvratni vožnji – omogočenega tudi z zaviranjem (AEB) in upravljanjem, ki ga aktivira voznik (AES) – in trkov, ki se zgodijo pri zavijanju s prečkanjem poti vozila, ki pripelje v križišče.

Šesta generacija japonskega paradnega modela je prav tako dosegla najvišjo oceno od vseh kategorij vozil na testu ranljivih potnikov v prometu in najboljši rezultat vseh časov za Subaru. Najnovejši protokol Euro NCAP zahteva nove testne scenarije za samodejno zaviranje v sili (Autonomous Emergency Braking – AEB), kar izboljša zaščito pešcev (pri zavijanju v križiščih) in kolesarjev (pri večji ciljni hitrosti in v primerih ovir).

Bogat nabor varnostnih sistemov Outbacka vključuje sistem samodejnega zaviranja pri vzvratni vožnji, zaznavanje vozil, ki se približujejo od zadaj, opomnik za preverjanje zadnjega sedeža in zaslone z več prikazi. Zaslone imajo kamere s tremi prikazi (sprednjim, bočnim in zadnjim), ki zmanjšajo število mrtvih kotov in omogočijo 360-stopinjski pregled nad cesto.

Outback je proizveden na platformi Subaru Global Platform (SGP) s povečano količino ploščastega jeklenega materiala s povečano čvrstostjo, ki zmanjša težo karoserije in za 40 % poveča zaščito v primeru čelnega ter bočnega trka in trka od zadaj, kar omogoča večjo učinkovitost absorpcije energije in prenosa obremenitve pri trku. Karoserija avtomobila je znatno ojačana z novim konstrukcijskim okvirjem in dodajanjem prečnih opornikov in podokvirjev, ki dodatno izboljšajo vrhunsko zmogljivost Outbacka pri zaščiti v primeru nesreč.

*: Neodvisna agencija, ki jo sestavljajo evropske vlade in evropske avtomobilistične in potrošniške organizacije.

*1: Euro NCAP podatki, dostopni glede na najnovejši veljavni protokol 2020–2021.

*2: Rezultat Subaru Outbacka v kategoriji varnostne pomoči: 95% najnovejšega Euro NCAP protokola za ocenjevanje v sklopu programa 2020–2022 glede na najnovejši veljavni test varnostne pomoči.

3*: Rezultat Subaru Outbacka v kategoriji za zaščito ranljivih udeležencev v prometu: 84% najnovejšega Euro NCAP protokola za ocenjevanje v sklopu programa 2020–2022, kar je najvišji rezultat v primerjavi z vsemi kategorijami vozil, ki so bila do zdaj testirana glede na najnovejši veljavni test zaščite ranljivih udeležencev v prometu.

4*: Privesti število nesreč s smrtnim izidom, ki se zgodijo, ko se voznik ali sovoznik nahaja v vozilu Subaru, ter število smrtnih primerov pešcev, kolesarjev in podobnih kot posledice trka z vozilom Subaru do ničte stopnje.



Subaru Outback (z evropskimi specifikacijami)

Tehnologija pomoči pri vožnji EyeSight

Model		Subaru Outback
Motor	Vrsta	Vodoravno nasprotno nameščen 4-cilindrični, 4-taktni bencinski motor, DOHC 16 ventilov
	Prostornina (cm ³)	2.498
	Sistem vbrizgavanja	Neposredno vbrizgavanje
	Največja moč kw (KM)/obr./min	124 (169)/5.000—5.800
	Največji navor Nm (kgfm)/obr./min	252 (25,7)/3.800
Vrsta AWD		Stalni AWD z aktivno porazdelitvijo navora
Prenos		CVT Lineartronic
Dimenzije (D x Š x V)	mm	4.870 x 1.875 x 1.675
Medosna razdalja	mm	2.745
Najmanjša višina podvozja (prazno vozilo)	mm	213
Masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo	kg	1.642
Kot vhoda/izhoda/zatikanja	stopinj	19,7°/22,6°/21,0°

###

O družbi Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A je družba, ustanovljena leta 1985, ki se ukvarja s prodajo avtomobilov, rezervnih delov in dodatne opreme japonske znamke. Od leta 2009 je družba Subaru Italia podružnica družbe Subaru Europe NV/SA.

S poslovnim sedežem v Milanu je od leta 2013 družba Subaru Italia poleg območja Italije odgovorna tudi za trge Avstrije, Slovaške, Slovenije, Hrvaške ter Bolgarije in Grčije, kjer distribuira vozila, rezervne dele in dodatno opremo prek mreže več kot 100 trgovin in več kot 200 pooblaščenih servisov.