

26 Gennaio 2021

## La Subaru Outback ha ottenuto le migliori valutazioni nel test di sicurezza Euro NCAP\* 2020-2021

- L'Outback fa registrare il punteggio complessivo più alto (88,8%) di tutte le auto valutate da Euro NCAP.\*1

- L'ultima versione del Sistema di assistenza alla guida EyeSight ha ottenuto il punteggio del 95% nella categoria "Safety Assist" rendendo l'Outback la prima auto a ricevere il risultato più alto in tutte le classi di veicoli.\*2 Si tratta inoltre del miglior punteggio di sempre per una Subaru.

- L'Outback ottiene una valutazione dell'84% per la protezione degli "Utenti vulnerabili della strada", la più alta fatta registrare tra tutte le classi di veicoli \*3 e il miglior risultato di sempre per un'auto della Casa delle Pleiadi.

Subaru è lieta di annunciare che l'Outback (con specifiche europee) ha ottenuto il punteggio complessivo più alto e un risultato notevole per le prestazioni "Safety assist" tra tutte le auto testate dallo European New Car Assessment Programme nel 2020-2021.

L'Outback ha registrato punteggi in tutte e quattro le aree di valutazione (Occupanti adulti, Occupanti bambini, Utenti vulnerabili della strada, Safety assist) che si attestano ampiamente al di sopra della soglia minima richiesta per l'ottenimento del rating massimo delle cinque stelle. Questi risultati riflettono l'approccio di Subaru per la costruzione di veicoli basati sulla filosofia "All-Around Safety", con l'obiettivo di fornire i massimi livelli di sicurezza e di raggiungere zero incidenti stradali mortali entro il 2030, migliorando la sicurezza in tutte le situazioni.\*4

L'ultimo protocollo di valutazione Euro NCAP non assegna più le cinque stelle di valutazione se i sistemi di assistenza alla guida non contribuiscono in modo significativo a evitare incidenti o almeno a ridurre la gravità di un incidente. Grazie al Sistema di assistenza alla guida EyeSight, l'ultima generazione del sistema di prevenzione delle collisioni di Casa Subaru, l'Outback ha ottenuto il risultato più alto in tutte le classi di veicoli\*3 e il miglior punteggio di sempre per una Subaru nei Safety Assist crash test.

Secondo il [rapporto Flashback 2021](#) di Euro NCAP, Subaru Outback è stata una delle auto che ha fatto registrare le migliori performance: "I test hanno rivelato grandi differenze nei punteggi ADAS. L'auto dalle migliori prestazioni è stata la Subaru Outback (insieme ad una concorrente) con il 95% di punteggio, grazie a sofisticati sistemi di AEB, assistenza al mantenimento in corsia, velocità e attenzione".

La quarta generazione della tecnologia EyeSight Driver Assist racchiude tutte le conoscenze tecniche di sicurezza sviluppate da Subaru in 30 anni di sviluppo. L'ultima versione presenta un software di riconoscimento delle immagini con telecamere stereo che offrono un raggio di visione angolare quasi raddoppiato ed è disponibile con 11 funzioni di sicurezza standard: Advanced Adaptive Cruise Control con funzione di Lane Centering, Emergency Lane Keep Assist, Speed Sign Recognition con Intelligent Speed Limiter, Lane Departure Warning con funzione di vibrazione al volante, Lane Departure Prevention (capace di riconoscere non solo le linee di corsia ma anche l'erba e i bordi della strada) e Pre-Collision Braking System con supporto ampliato per evitare le collisioni agli incroci.

L'ultimo test Euro NCAP Safety Assist introduce lo Occupant Status assessment che Outback ha superato con successo grazie alla tecnologia di riconoscimento facciale Subaru Driver Monitoring System, che avvisa il conducente in caso di affaticamento o distrazione durante la guida.

È inoltre richiesto da Euro NCAP un sistema di assistenza alla velocità (Speed Assist System) più avanzato oltre a interventi autonomi per evitare incidenti posteriori tra due auto - resi possibili sia dalla frenata (AEB) che dallo sterzo attivato dal conducente (AES) - e le collisioni che avvengono quando si svolta incrociando il percorso di un veicolo in arrivo alle intersezioni.

La sesta generazione dell'ammiraglia giapponese ha ottenuto inoltre la valutazione più elevata tra tutte le classi di veicoli nel test relativo alla protezione di pedoni e ciclisti (Vulnerable Road Users test) e il miglior risultato di sempre per una Subaru. L'ultima valutazione Euro NCAP richiede nuovi scenari di prova per la frenata automatica di emergenza (Autonomous Emergency Braking - AEB) migliorando sia la protezione dei pedoni (in svolta all'incrocio) sia la protezione dei ciclisti (con scenari di velocità target più elevata e scenari con ostacoli).

Il ricco allestimento di sistemi di sicurezza dell'Outback include Reverse Automatic braking, Subaru Rear Vehicle Detection, Rear Seat Reminder e Multi View Monitors. Quest'ultimo prevede 3 telecamere (frontale, laterale e posteriore) che riducono gli angoli ciechi della vettura per una visuale a 360° della strada.

L'Outback è costruita sulla Subaru Global Platform, con una incrementata quantità di materiali del pannello in acciaio ad alta resistenza per un corpo più leggero e una migliore protezione in caso di collisioni frontali, laterali e posteriori (+40%), offrendo una maggiore efficienza di assorbimento dell'energia e trasmissione del carico di impatto. Il corpo vettura è stato notevolmente rinforzato con un nuovo telaio strutturale (full inner frame structure) e l'aggiunta di traverse e sottotelai, migliorando ulteriormente le eccellenti prestazioni di sicurezza in caso di collisione dell'Outback.

\*: Un ente indipendente composto dai governi europei e dalle organizzazioni automobilistiche e dei consumatori europee.

\*1: Dati Euro NCAP disponibili secondo l'ultimo Protocollo applicabile 2020-2021.

\*2: Punteggio della Subaru Outback per Safety Assist: 95% dell'ultimo protocollo di valutazione Euro NCAP (2020-2022) secondo il più recente test Safety Assist applicabile.

3\*: Punteggio della Subaru Outback per la protezione degli "Utenti vulnerabili della strada" (Vulnerable Road Users Protection): 84% dell'ultimo protocollo di valutazione Euro NCAP (2020-2022), registrando il punteggio più alto in tutte le classi di veicoli testati finora secondo l'ultimo protocollo applicabile del *Vulnerable Road Users* test.

4\*: Ridurre a zero il numero di incidenti mortali che si verificano mentre un conducente o un passeggero sono a bordo di un veicolo Subaru e il numero di vittime tra pedoni, ciclisti e simili derivanti da collisioni con un veicolo Subaru.



**Subaru Outback (con specifiche europee)**



**EyeSight Driver Assist Technology**

Modello		Subaru Outback
Motore	Tipo	Motore benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, 4 tempi, DOHC 16 valvole
	Cilindrata cc	2.498
	Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
	Potenza max kw (CV) / gmin	124 (169) / 5.000 - 5.800
	Coppia max Nm (kgfm) / gmin	252 (25,7) / 3.800
Trazione		AWD permanente con ripartizione attiva della trazione
Cambio		CVT Lineartronic
Dimensioni (L x L x A) mm		4.870 x 1.875 x 1.675
Passo mm		2.745
Altezza minima da terra (a peso in o.d.m.) mm		213
Peso in ordine di marcia kg		1.642
Angoli di entrata / uscita / dosso gradi		19,7° / 22,6° / 21,0°

# # #

**Su Subaru Italia S.p.A**

Subaru Italia S.p.A è una società costituita nel 1985 impegnata nella commercializzazione di vetture, ricambi e accessori del Marchio giapponese. Dal 2009 Subaru Italia è una società interamente controllata da Subaru Europe NV/SA. Con sede operativa a Milano dal 2013, Subaru Italia, oltre al territorio nazionale, è responsabile dei mercati di Austria, Slovacchia, Slovenia, Croazia e Bulgaria e Grecia sui quali distribuisce veicoli, ricambi ed accessori attraverso una rete di oltre 100 rivenditori e più di 200 officine autorizzate.