

Il sistema EyeSight di Subaru vince il President's Award.

Tokyo, Marzo 2018 - Subaru Corporation ha ricevuto recentemente in Giappone il President's Award dalla Japan Techno-Economics Society (JATES) per lo sviluppo del suo sistema di assistenza alla guida EyeSight.

Il Technology Management & Innovation Awards della JATES è stato istituito per incoraggiare l'innovazione in Giappone portando una crescita economica e maggiore competitività industriale. Istituito nel 2012 in Giappone per onorare l'innovazione, il programma identifica e premia nuovi progetti di alta qualità - generati in terra nipponica - al fine di stimolare ingegneri e dirigenti d'azienda allo sviluppo dell'innovazione a livello nazionale.

EyeSight ha ottenuto il primato mondiale utilizzando esclusivamente la tecnologia a telecamere stereo per fornire un sistema di assistenza alla guida che incorpora caratteristiche come il controllo della velocità adattivo e la frenata pre-collision che rileva non solo le auto ma anche pedoni, ciclisti e motociclisti nel percorso del veicolo. EyeSight ha ricevuto alte valutazioni sulla sicurezza da terze parti incluso il massimo di sicurezza preventiva ASV++^{*1} secondo le valutazioni preventive di sicurezza JNCAP^{*2} condotto dal Ministero giapponese del territorio, infrastrutture, trasporti e turismo assieme al NASVA^{*3}.



JATES President's Award al 6° Technology Management & Innovation Awards

[Progetto]

Subaru EyeSight Driver Assist System

[Vincitore del premio]

SUBARU CORPORATION

- Yasuyuki Yoshinaga, Presidente e CEO

- Yutaka Hiwatashi, Senior General Manager, divisione di ingegneria



SUBARU

Confidence in Motion

<Motivo del premio>

JATES riconosce questa notevole innovazione, che sfrutta oltre un quarto di secolo di ricerca e sviluppo per fornire sicurezza e piacere di guida. Il sistema è stato sviluppato superando tutte le sfide utilizzando una tecnologia di riconoscimento con telecamere stereo - estremamente precisa - in una produzione automobilistica in serie, oltre a condurre esperimenti e test che coprono più di 3 milioni di chilometri e sfruttano numerosi test e dati. Di conseguenza, supera i numerosi sistemi simili in termini di accuratezza e costo, pur continuando a evolvere verso il raggiungimento di livelli di sicurezza senza precedenti.

* 1: Advanced Safety Vehicle++

* 2: Japan New Car Assessment Program

* 3: Agenzia Nazionale per la Sicurezza automobilistica e Aiuti alle Vittime

###