

**SUBARU**

Confidence in Motion

www.subaru.it

I modelli Subaru XV e Impreza hanno ricevuto il massimo punteggio di 5 stelle nei Test di sicurezza Euro NCAP 2017.

Tokyo, 29 novembre 2017 - Subaru Corporation ha annunciato ieri che i modelli Subaru XV e Impreza (con specifiche europee) hanno ottenuto il punteggio complessivo più alto nella valutazione europea delle auto nuove del 2017.



Impatto della Subaru XV (specifiche europee) durante il test Euro NCAP

L'Euro NCAP* valuta la "Protezione degli occupanti adulti", "Protezione dei bambini", "Protezione dei pedoni" e "Sicurezza assistita".

A partire dal 2016 nella valutazione delle prestazioni è stato introdotto un test che verifica quanto i veicoli possano rilevare e prevenire autonomamente le collisioni contro i pedoni.

Impreza e Subaru XV sono dotate di serie del sistema EyeSight** in grado di rilevare ostacoli sia in movimento che fermi davanti alla vettura. Il sistema Subaru di sicurezza preventiva ha mostrato buone prestazioni durante il test.

Questa è la sesta volta che Subaru è stata premiata con la prestigiosa valutazione a 5 stelle Euro NCAP. In passato hanno raggiunto il massimo punteggio i modelli Legacy (2009), Subaru XV (2011), Forester (2012), Outback (2014) e Levorg (2016).

(*) agenzia indipendente composta da governi europei e membri del settore automotive

(**) tecnologia di assistenza alla guida made by Subaru

<https://www.euroncap.com/it/valutazioni-e-premi/valutazioni-di-sicurezza-recenti/>

Marca & Modello ▲	Dotazione di sicurezza ▼	Valutazione complessiva ▼				
 Subaru Impreza	Di serie					
 Subaru XV	Di serie					

Il riconoscimento Euro NCAP è la conferma della direzione che Subaru Corporation ha deciso di tenere nella progettazione e produzione di tutti i suoi prodotti. SICUREZZA degli occupanti la vettura e di chi sta all'esterno della stessa è la parola chiave che i tecnici della Casa delle Pleiadi hanno ben chiara al momento della realizzazione di una nuova vettura.

SICUREZZA che parte dal concetto base delle 4 ruote motrici unite al motore BOXER e alla nuova piattaforma SGP per svilupparsi poi con i sistemi di sicurezza attiva e, dal 2015 in Europa, con i sistemi preventivi.

###